



CHECKLIST PRIMO CAMPER

35 cose da controllare prima di scegliere o comprare un camper

Una guida pratica per arrivare alla visita con le idee più chiare, fare le domande giuste e non dimenticare i controlli importanti.

Stampala oppure usala dal telefono durante la visita.

CamperSemplice - Capisci. Scegli. Parti.

COME USARE QUESTA CHECKLIST

Non cercare il camper "perfetto". Cerca un mezzo coerente con il tuo uso, il tuo budget e i controlli che riesci a verificare.

Prima della visita: Compila i primi punti e chiedi in anticipo documenti, dati del mezzo e informazioni sulla manutenzione.

Durante la visita: Segna ogni voce come OK, da verificare o problematica. Fai foto e annota dubbi e costi che potrebbero arrivare dopo.

Prima di pagare: Se emergono dubbi su infiltrazioni, meccanica, impianto gas, elettricità o struttura, fai controllare il mezzo da un professionista qualificato.

Nota importante: questa checklist è orientativa e non sostituisce una perizia tecnica, una verifica documentale ufficiale o un controllo professionale del mezzo.

PRIMA DI VEDERE IL CAMPER

1

[]

Quante persone viaggeranno davvero?

Conta i passeggeri abituali, non solo quelli occasionali. Posti letto e posti viaggio omologati sono due cose diverse.

Da annotare: persone, bambini, animali

2

[]

Che uso ne farai?

Weekend, vacanze lunghe, inverno, montagna, città e viaggi frequenti richiedono priorità diverse.

Da annotare: uso principale e stagioni

3

[]

Qual è il budget totale, non solo il prezzo?

Tieni un margine per passaggio, assicurazione, manutenzione iniziale, pneumatici, accessori e possibili lavori.

Da annotare: budget massimo + fondo imprevisti

4

[]

Hai limiti di parcheggio o rimessaggio?

Misura lo spazio reale disponibile e confrontalo con lunghezza, larghezza e altezza del mezzo.

Da annotare: misure del posto disponibile

5

[]

Chiedi i dati del mezzo prima della visita

Fatti comunicare anno, chilometri, motorizzazione, targa/telaio, numero di proprietari e principali lavori eseguiti.

Da annotare: dati ricevuti dal venditore

DOCUMENTI, POSTI E PESO

6
[]

Carta di circolazione e numero di telaio

Controlla che i dati del documento siano coerenti con il mezzo e che il numero di telaio sia leggibile e corrisponda.

Da annotare: eventuali differenze

7
[]

Posti viaggio omologati

Verifica quanti passeggeri possono viaggiare legalmente e dove sono presenti le cinture. Non confondere i posti letto con i posti viaggio.

Da annotare: numero posti viaggio

8
[]

Massa e portata utile

Considera persone, acqua, gas, bagagli, biciclette e accessori. Se il margine è dubbio, una pesata reale è molto più utile di una stima.

Da annotare: massa/peso e margine utile

9
[]

Storico manutenzione e ricevute

Chiedi tagliandi, fatture, manuali, lavori eseguiti e manutenzioni importanti. La documentazione aiuta a capire come è stato trattato il mezzo.

Da annotare: ultimi lavori importanti

10
[]

Proprietà e vincoli

Prima di concludere l'acquisto verifica con i canali ufficiali chi può vendere il mezzo e l'eventuale presenza di vincoli o fermi.

Da annotare: verifica effettuata

SCocca, Tetto e Infiltrazioni

11
[]

Tetto, giunzioni e sigillature

Guarda bordi, oblò, antenne, pannelli solari e punti in cui la scocca è stata forata. Sigillature molto vecchie o rattoppate meritano attenzione.

Da annotare: zone sospette

12
[]

Odore di umidità o muffa

Entra nel mezzo chiuso da qualche minuto e senti l'odore. Controlla anche armadi, gavoni e angoli nascosti.

Da annotare: odore o segni visibili

13
[]

Pavimento morbido

Cammina lentamente soprattutto vicino a porta, bagno, cucina e gavoni. Cedimenti o zone spugnose richiedono un controllo serio.

Da annotare: zone che flettono

14
[]

Misurazione dell'umidità

Su un usato importante valuta un controllo con strumento adeguato da parte di chi sa interpretare correttamente i valori.

Da annotare: esito controllo

15
[]

Pareti e riparazioni

Cerca crepe, rigonfiamenti, differenze di colore, siliconature recenti o pannelli che sembrano essere stati smontati.

Da annotare: riparazioni visibili

16
[]

Finestre, oblò e guarnizioni

Apri e chiudi tutto. Verifica crepe, chiusure, zanzariere, oscuranti e tracce d'acqua.

Da annotare: elementi da riparare

17
[]

Sottoscocca e telaio

Osserva ruggine importante, urti, perdite, parti piegate o riparazioni sospette. Se non sai valutarle, serve un tecnico.

Da annotare: anomalie sotto il mezzo

MECCANICA, PNEUMATICI E PROVA SU STRADA

18
[]

Avviamento a motore freddo

Se possibile chiedi di non scaldare il motore prima della visita. Osserva avviamento, rumori, fumo e spie.
Da annotare: cosa hai notato

19
[]

Perdite e vano motore

Controlla visivamente perdite di olio o liquidi, manicotti, cinghie e tracce di interventi recenti.
Da annotare: perdite / lavori

20
[]

Manutenzioni costose già fatte o da fare

Chiedi cosa è stato sostituito e quando: distribuzione se prevista, frizione, freni, sospensioni, batteria motore e altri lavori importanti.
Da annotare: scadenze / preventivi

21
[]

Pneumatici

Controlla usura, crepe, deformazioni, età e indice di carico adeguato al mezzo. Un battistrada bello non significa automaticamente gomma recente.
Da annotare: età e stato gomme

22
[]

Freni, sterzo e sospensioni

Durante la prova verifica frenata regolare, sterzo senza giochi evidenti, stabilità e rumori anomali.
Da annotare: sensazioni di guida

23
[]

Cambio, frizione e temperatura motore

Verifica innesti, slittamenti, vibrazioni, risposta del motore e temperatura durante una prova sufficientemente lunga.
Da annotare: anomalie

24
[]

Prova su strada vera

Non limitarti a pochi metri. Ascolta rumori dalla cellula, vibrazioni, scricchiolii e comportamento in accelerazione e frenata.
Da annotare: durata e note prova

IMPIANTI E VITA A BORDO

25
[]

Impianto acqua

Prova pompa, rubinetti, scarichi e serbatoi. Cerca perdite sotto lavelli, bagno e vano tecnico.
Da annotare: perdite / pompa / scarichi

26
[]

Impianto gas

Verifica documentazione, tubi, regolatore e funzionamento degli apparecchi. Per la sicurezza, i dubbi vanno fatti controllare da un professionista.
Da annotare: controllo da fare

27

Impianto elettrico 12 V e 230 V

[]

Prova luci, prese, centralina, caricabatterie e collegamento esterno. Non improvvisare controlli su parti elettriche non sicure.

Da annotare: cosa non funziona

28

[]

Batteria servizi e ricarica

Chiedi età, tipo e capacità della batteria. Verifica se ricarica da rete, alternatore e pannello solare quando presenti.

Da annotare: batteria / ricarica

29

[]

Riscaldamento e acqua calda

Accendili e lasciali funzionare abbastanza da capire se partono, scaldano e segnalano errori.

Da annotare: marca/modello ed esito

30

[]

Frigorifero

Controlla accensione e funzionamento nelle modalità disponibili sul mezzo. Chiedi se raffredda regolarmente durante i viaggi.

Da annotare: esito

31

[]

Bagno, mobili e chiusure

Prova cassetta WC, doccia, ventilazione, cerniere, serrature, tavolo, letti, oscuranti e sportelli. Piccoli difetti sommati possono costare.

Da annotare: lista difetti interni

PRIMA DI DIRE SÌ

32
[]

Accessori presenti e peso reale

Portabici, veranda, pannelli, batterie, antenna, clima e altri accessori hanno valore, ma aggiungono anche peso e possibili manutenzioni.

Da annotare: accessori inclusi

33
[]

Fai la lista dei lavori immediati

Scrivi pneumatici, tagliando, infiltrazioni, batterie, sigillature, accessori mancanti e ogni altra spesa da fare nei primi mesi.

Da annotare: totale lavori stimato

34
[]

Confronta mezzi realmente simili

Confronta prezzo, anno, motore, chilometri, allestimento e condizioni. Un prezzo basso senza contesto può essere fuorviante.

Da annotare: 3 mezzi confrontati

35
[]

Non avere fretta di lasciare una caparra

Prima di impegnarti, chiarisci documenti, controlli, prezzo finale e dubbi tecnici. Se qualcosa non torna, fermati e verifica.

Da annotare: ultimo dubbio da risolvere

SEGNALI CHE MERITANO UN CONTROLLO IN PIÙ

- Odore persistente di umidità, muffa o deodoranti molto forti.
- Pavimento morbido, rigonfiamenti o pareti che sembrano riparate.
- Venditore che evita documenti, prova su strada o avviamento a freddo.
- Spie accese, perdite, rumori o vibrazioni evidenti.
- Pneumatici molto vecchi o screpolati anche con battistrada ancora buono.
- Massa/portata utile poco chiara rispetto a persone e accessori.
- Prezzo molto più basso del mercato senza una spiegazione convincente.

Prezzo richiesto	€ _____
Lavori immediati stimati	€ _____
Budget totale dopo l'acquisto	€ _____
Decisione	[] Procedo [] Approfondisco [] Lascio perdere

NOTE DELLA VISITA

01.

02.

03.

04.

05.

06.

07.

08.

09.

10.

11.

12.

PROSSIMO PASSO

Prima di scegliere, usa anche gli strumenti gratuiti di CamperSemplice.

campersemplice.it/strumenti/

Quale camper fa per me? | Comprare o noleggiare? | Quanto costa davvero il camper?

CamperSemplice.it

Il camper, spiegato semplice.